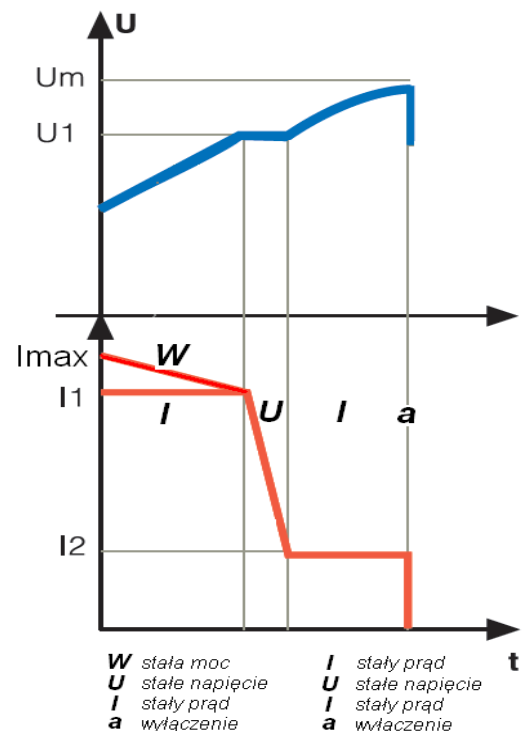


Traction LP – prostowniki HF do ładowania baterii trakcyjnych

Zasilanie: 230Vac

Napięcie baterii V	Czas ładowania			Model TractionLP	Krzywa ładowania	I _{max} A	Zasilanie V	Prąd z sieci A
	7 ÷ 8,5h	9 ÷ 11h	12 ÷ 13h					
24	400-500	670-800	860-930	24V/100A	WU1a/IU1a	100	230	12
24	480-720	800-960	1040-1120	24V/120A	WU1a/IU1a	120	230	14
36	240-360	400-480	520-560	36V/60A	WU1a/IU1a	60	230	11
36	320-480	530-640	690-750	36V/80A	WU1a/IU1a	80	230	14
48	200-250	335-400	430-465	48V/50A	WU1a/IU1a	50	230	12
48	240-360	400-480	520-560	48V/60A	WU1a/IU1a	60	230	14
80	100-125	170-200	215-230	80V/25A	WU1a/IU1a	25	230	10
80	145-215	240-290	310-335	80V/35A	WU1a/IU1a	35	230	14

Na zamówienie firma dostarcza urządzenia w innych wykonaniach pod względem elektrycznym i mechanicznym



Prostowniki Traction LP wykonane są w najnowszej technologii wysokoczęstotliwościowej HF.

Charakteryzują się dużą wszechstronnością, niezawodnością i sprawnością energetyczną.

Instalacja odpowiedniego oprogramowania umożliwia przystosowanie prostownika do różnych typów baterii.

Małe wymiary tego modelu umożliwiają montaż urządzenia, nie tylko na ścianie, ale również na pokładzie pojazdu, umożliwiając ładowanie baterii z dowolnego miejsca, gdzie jest dostępne gniazdko sieciowe.

Dane techniczne prostownika Traction LP

Zakres wejściowego napięcia zasilania	230V AC \pm 10% L1, N, PE																																
Częstotliwość	45-65Hz																																
Współczynnik mocy	0,99 aktywny korektor współczynnika mocy - PFC																																
Sprawność	>93%																																
Chłodzenie	wymuszone wentylatorami sterowanymi elektronicznie																																
Zabezpieczenia	a- zwarcie wyjścia (ograniczenie prądu i wyłączenie prostownika) b- przepalenie bezpiecznika przy odrotnym podłączeniu baterii c- wyłączenie prostownika przy zbyt dużym napięciu baterii d- ograniczenie mocy lub wyłączenie prostownika przy przekroczeniu dopuszczalnych temperatur																																
Zakres temperatury pracy	-20... +50°C																																
Wilgotność (bez kondensacji)	Max 80%																																
Stopień ochrony	IP20 IP54 (pyłoszczelna, bryzgoszczelna) - na zamówienie																																
Masa	6,2kg																																
Wymiary	250x290x120 mm szerokość x wysokość x głębokość:																																
Obudowa	Metal, pokrycie: alucynk, pokrywa malowana proszkowo RAL 6018																																
Tętnienia prądu w baterii	< 1,5 % In																																
Charakterystyki ładowania baterii	WU1a, IU1a ładowanie podtrzymujące PULS – jonizacyjne mieszanie elektrolitu. <i>W określonych odstępach czasu generowana jest przez prostownik seria krótkich impulsów prądowych tak, aby wzmocnić gazowanie elektrolitu. Powoduje to lepsze wymieszanie elektrolitu i zapobiega zasiarczeniu baterii.</i> Inne charakterystyki – na zamówienie																																
Termiczna kompensacja napięcia ładowania	5mV/°C/ogniwo Opcjonalnie za pomocą sondy temperaturowej przyklejanej do baterii																																
Sposób mocowania	Wiszący. Można montować również poziomo. W przypadku montowania na pojeździe stosować gumowe amortyzatory. Zapewnić poprawny dopływ powietrza do wentylatorów.																																
Opcje prostownika	 <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>ustawianie prądu:</td> </tr> <tr> <td>ON ON</td> <td>Imax</td> <td>char. WU1a</td> </tr> <tr> <td>OFF ON</td> <td>80% Imax</td> <td>char. IU1a</td> </tr> <tr> <td>ON OFF</td> <td>60% Imax</td> <td>char. IU1a</td> </tr> <tr> <td>OFF OFF</td> <td>40% Imax</td> <td>char. IU1a</td> </tr> </table> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>4</td> <td>napięcie baterii:</td> <td rowspan="2">np. prostownikiem Traction 80V/35A można też ładować baterie 48V prądem 35A</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>24V 36V 48V 80V</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>12V 24V 36V 48V</td> <td></td> </tr> </table> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>6</td> <td>rodzaj baterii:</td> <td>8 jonowe mieszanie elektrolitu:</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>bateria żelowa</td> <td>ON włączone</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>klasyczna</td> <td>OFF wyłączone</td> </tr> </table> <p><i>Opcje ładowania ustawiane są przełącznikiem dostępnym po zdjęciu pokrywy prostownika</i></p>	1	2	ustawianie prądu:	ON ON	Imax	char. WU1a	OFF ON	80% Imax	char. IU1a	ON OFF	60% Imax	char. IU1a	OFF OFF	40% Imax	char. IU1a	4	napięcie baterii:	np. prostownikiem Traction 80V/35A można też ładować baterie 48V prądem 35A	ON	24V 36V 48V 80V	OFF	12V 24V 36V 48V		6	rodzaj baterii:	8 jonowe mieszanie elektrolitu:	ON	bateria żelowa	ON włączone	OFF	klasyczna	OFF wyłączone
1	2	ustawianie prądu:																															
ON ON	Imax	char. WU1a																															
OFF ON	80% Imax	char. IU1a																															
ON OFF	60% Imax	char. IU1a																															
OFF OFF	40% Imax	char. IU1a																															
4	napięcie baterii:	np. prostownikiem Traction 80V/35A można też ładować baterie 48V prądem 35A																															
ON	24V 36V 48V 80V																																
OFF	12V 24V 36V 48V																																
6	rodzaj baterii:	8 jonowe mieszanie elektrolitu:																															
ON	bateria żelowa	ON włączone																															
OFF	klasyczna	OFF wyłączone																															
Normy	 Zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Niskiego Napięcia oraz Dyrektywy EMC UE																																
Wyświetlacz i sygnalizacja LED	<p>Sygnalizacja LCD: wyświetlacz LCD 2x 16 znaków wyświetla : typ prostownika, typ baterii, fazę ładowania, prąd ładowania, napięcie baterii, napięcie pojedynczego ogniwa, wprowadzony ładunek, czas ładowania, temperaturę baterii oraz komunikaty związane z przebiegiem ładowania np: <i>podłącz baterię, bateria naładowana, błąd sieci, błąd baterii</i> itp.</p> <p>Sygnalizacja LED:</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koniec ładowania</td> <td>Doładowanie Gazowanie</td> <td>Ładowanie</td> <td>Błąd</td> </tr> </table>					Koniec ładowania	Doładowanie Gazowanie	Ładowanie	Błąd																								
																																	
Koniec ładowania	Doładowanie Gazowanie	Ładowanie	Błąd																														